

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
NORTH AMERICAN, CENTRAL AMERICAN AND CARIBBEAN OFFICE

ICAO COM LIST N° 2

Record of VHF Frequency Assignments to Caribbean VOR
and ILS Radio Navigation Aids

Introduction

Table CNS 3 (Table of Radio Navigation Aids) of the Air Navigation Plan for the Caribbean and South American Regions (Doc 8733), Volume II – FASID, provides information concerning the radio navigation aids needed for international flight operations.

Information contained in FASID Table CNS3 refers to the radio navigation aids recommended by the CAR/SAM Air Navigation Plan, most of them now in operation or planned to be implemented in the future by the States/Territories.

Radio navigation aids to attend domestic requirements installed at present or planned for the future are not shown in the CAR/SAM Air Navigation Plan (Doc 8733). However, the national plans to be implemented by the States/Territories for the use of radio navigation aids should be properly coordinate regarding the plans of neighbouring States/Territories, to allow the selection of different elements (frequency, power, coverage, etc.) in accordance with the spectrum availability in the zone where each facility will operate and to avoid harmful interference to installed or projected radio navigation aids.

COM List No. 2

This list shows the VHF frequency assignments to VOR and ILS stations of the Caribbean States/Territories, which is sorted by State/Territory of assignments by alphabetical order (between 108.00 to 117.90 MHz) pertaining to the existing or projected VOR and ILS stations in accordance with the CAR/SAM Air Navigation Plan (Doc 8733) as well as the national plan of each State/Territory.

The abbreviations used for the concerned States/Territories are the following (ITU abbreviations):

Antigua and Barbuda	ATG	Guatemala	GTM
Anguilla	ANG	Honduras	HND
Aruba	ABW	Haiti	HTI
Bahamas	BAH	Jamaica	JMC
Barbados	BRB	Mexico	MEX
Belize	HNB	Montserrat	MST
British Virgin Islands	BVI	Netherlands	NLD

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA PARA NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE

LISTA COM N° 2 DE LA OACI

Registro de las asignaciones de frecuencias VHF a las
radioayudas para la navegación VOR e ILS en el Caribe

Introducción

La Tabla CNS 3 (Tabla de Ayudas para la Radionavegación) del Plan de Navegación Aérea del Caribe y de Sudamérica (Doc 8733), Volumen II – FASID, establece la información relativa a las ayudas para la radionavegación necesarias para operaciones de vuelo internacionales.

Los datos contenidos en la Tabla CNS 3 del FASID hacen referencia a las radioayudas recomendadas en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, la mayoría de ellas en funcionamiento y otras proyectadas por los Estados/Territorios para ser habilitadas en fechas próximas.

Las radioayudas para la navegación instaladas o proyectadas para satisfacer los requerimientos domésticos no aparecen en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc 8733). Sin embargo, los planes nacionales que ejecuten los Estados/Territorios para el uso de ayudas para la radionavegación deberían estar adecuadamente coordinados respecto a los planes de Estados/Territorios vecinos, para permitir la selección de los diversos elementos (frecuencia, potencia, cobertura, etc.) acordes con la disponibilidad del espectro en la zona donde debe operar cada facilidad y para evitar interferencias perjudiciales sobre ayudas instaladas o proyectadas con anterioridad.

Lista COM No. 2

La lista muestra las asignaciones de frecuencias VHF para las estaciones VOR e ILS de los Estados/Territorios del Caribe, ordenada por Estados/Territorio en orden alfabético (entre 108.00 a 117.90 MHz), de las facilidades ILS, VOR instaladas o proyectadas correspondientes al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM (Doc 8733) y planes nacionales de cada Estado/Territorio.

Las abreviaturas empleadas para los Estados/Territorios concernientes son las siguientes (abreviaturas de la UIT):

Anguilla	ANG	Honduras	HND
Antigua y Barbuda	ATG	Islas Caimanes	CAY
Antillas Francesas	MRT	Islas Turcas y Caicos	GCB
Aruba	ABW	Islas Vírgenes Británicas	BVI
Bahamas	BAH	Islas Vírgenes - EUA	VIR
Barbados	BRB	Jamaica	JMC
Belize	HNB	Mexico	MEX

Cayman Islands	CAY	Nicaragua	NGC
Costa Rica	CTR	Puerto Rico	PTR
Cuba	CUB	Saint Kitts and Nevis	KTS
Curacao	ATN	Saint Lucia	LCA
Dominica	DMA	Saint Vincent and the Grenadines	VCT
Dominican Republic	DOM	Sint Maarten	SXM
El Salvador	SLV	Trinidad and Tobago	TRD
French Antilles	MRT	Turks and Caicos Islands	GCB

Note 1

The designations employed and the presentation of the material in this document do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of ICAO concerning the legal status of any State or Territory or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers.

Note 2

The data presented in this document is not to be used for operational purposes.

Description of ICAO COM List Nº 2

List of VHF Frequency Assignments by States/Territories to VOR and ILS Stations

- Column 1** : The place name in the location.
- Column 2** : ICAO location Indicator (Doc 7910)
- Column 3** : The frequency (MHz) in the 108.0 to 117.975 MHz band of the VOR or ILS.
- Column 4** : The nav aids identification code.
- Column 5** : The number of the paired DME or TACAN channel, according to ICAO pairing plan, with the VHF channel in column 2 (ref. Annex 10, Vol. I, Chapter 3, paragraph 3.5.3.3.3).

Costa Rica	CTR	Montserrat	MST
Cuba	CUB	Nicaragua	NGC
Curacao	ATN	Puerto Rico	PTR
Dominica	DMA	República Dominicana	DOM
El Salvador	SLV	San Kitts y Nevis	KTS
Grenada (Isla)	GRE	San Maarten	SXM
Guatemala	GTM	Santa Lucia	LCA
Haiti	HTI	San Vicente y las Granadinas	VCT

Nota 1

Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que se presentan los datos que contiene no implican juicio alguno por parte de la OACI sobre la condición jurídica de ninguno de los Estados o Territorios, ni sus autoridades, ni con respecto a la delimitación de sus fronteras.

Nota 2

Los datos presentados en este documento no deben ser usados para fines operacionales.

Descripción de la Lista COM Nº 2 de la OACI

Lista por Estados/Territorios de asignaciones de frecuencias VHF para estaciones VOR e ILS

- Columna 1** : El nombre del lugar en la localidad.
- Columna 2** : Indicador de lugar de la OACI (Doc 7910)
- Columna 3** : Frecuencia (MHz) en la banda de 108.0 a 117.975 MHz para el VOR o ILS.
- Columna 4** : La identificación de la radio ayuda.
- Columna 5** : El número del canal pareado del DME o TACAN de acuerdo al plan de pares de frecuencias de la OACI con el canal VHF indicado en la columna 2 (Ref. Anexo 10, Vol. I, Capítulo 3, párrafo 3.5.3.3.3).

Column 6 : The type of equipment, the following abbreviations being used:

VOR VHF omnidirectional radio range

DVOR Doppler VHF omnidirectional radio range

TVOR Terminal area or low power VOR

ILS Instrument landing system (ICAO)

DME Distance measuring equipment (ICAO)

TAC TACAN

Note: When a VOR and a DME or TACAN are used for the same location without having paired frequencies, this will be indicated in a separated way.

Column 7 : The geographical coordinates of the location.

Column 8 : Category of the facility. Those recommended by ICAO carry the indication "ICAO" and the characteristics recommended in the CAR/SAM Air Plan are shown. Those facilities not recommended by ICAO are shown as "NAT" (National).

Column 9 : The designated operational range expressed in nautical miles (NM) for VOR and DME or TACAN.

The recommended facility performance category for ILS is shown as 1, 2 or 3 (Cat. I, Cat. II or Cat. III) (cf. Annex 10, Vol. I, Chapter 3, paragraph 3.1.3.3).

In the case of national ILS the performance category shown in Column 8 is that declared by the State/Territory concerned.

Column 10 : The designated operational height expressed in thousands of feet for VOR and DME or TACAN.

For ILS, this column shows the runway designator.

Column 11 : The status of operation or date planned for implementation of the VOR or ILS. OP means the facility is in operation, under final installation or in test. In the case of ILS, OP it does not necessarily mean that it provides the recommended facility performance category.

Columna 6 : El tipo de equipamiento, de acuerdo a las siguientes abreviaturas:

VOR Radiofaro omnidireccional VHF

DVOR VOR Doppler

TVOR VOR para área Terminal o de baja potencia

ILS Sistema de aterrizaje por instrumentos (OACI)

DME Equipo radiotelemérico (OACI)

TAC TACAN

Nota: Cuando un VOR y un DME o TACAN estén sirviendo a un mismo lugar sin tener sus frecuencias pareadas, serán indicados en forma separada.

Columna 7 : Coordenadas geográficas del lugar.

Columna 8 : Categoría de la facilidad. Aquellas recomendadas por la OACI llevan una indicación "ICAO" y están incluidas las características recomendadas en el Plan de Navegación Aérea CAR/SAM. Aquellas facilidades no recomendadas por la OACI se indican como "NAT" (Nacional).

Columna 9 : La cobertura operacional designada expresada en millas náuticas (MN) para los VOR y DME o TACAN.

Para ILS la categoría de actuación recomendable está indicada como 1, 2 ó 3 (Cat. I, Cat. II, Cat. III) (Anexo 10, Vol. I, Capítulo 3, párrafo 3.1.3.3).

En caso de ILS para uso nacional, la categoría de actuación mostrada en la columna 8 es aquella indicada por el Estado/Territorio concerniente.

Columna 10 : La altitud operacional designada y expresada en miles de pies para VOR y DME o TACAN.

Para ILS en esta columna, se indica la designación de la pista.

Columna 11 : El estado de operación o fecha planeada para la habilitación del VOR o ILS. OP significa que la facilidad está en operación, en su fase final de instalación o en pruebas. En el caso de ILS OP, no necesariamente significa que la facilidad está operando de acuerdo a la categoría de actuación recomendada.

Column 12 : The status of operation or date planned for implementation of the DME or TACAN. OP means the facility is in operation, under final installation or in test.

Column 13 : Remarks.

Columna 12 : El estado de operación o fecha planeada para la habilitación del DME o TACAN. OP significa que la facilidad está en operación, en su fase final de instalación o en pruebas.

Columna 13 : Observaciones.