

Attachment F

GEOGRAPHICAL SEPARATION CRITERIA

Air/ground communication for	Symbol	Designated operational coverage		Minimum geographical separation (NM)	Adjacent channel separation (NM)
		NM	Up to m (ft)		
Aerodrome control	TWR	25	1 200 (4 000)	175	50
Surface movement control	SMC	Limits of the aerodrome	Surface	25	25
Approach control up to FL 450	APP/U	150	13 700 (45 000)	820	180
Approach control up to FL 250	APP/I	75	7 600 (25 000)	550	95
Approach control up to FL 120	APP/L	50	3 650 (12 000)	370	60
Area control up to FL 450	AC/U	Within the area plus 50 NM	13 700 (45 000)	520 between limits of service areas	180 between limits of service areas
Area control up to FL 250	AC/L	Within the area plus 50 NM	7 600 (25 000)	390 between limits of service areas	95 between limits of service areas
SST high level operations or VHF/ER	AC/R	To be specified	20 000 (66 000)	1 300	350
VOLMET up to FL 450	V	Maximum omni-directional available	13 700 (45 000)	520	180

Adjunto F

CRITERIOS DE SEPARACIÓN GEOGRÁFICA

Comunicación aire/tierra para	Símbolo	Cobertura operacional designada		Separación geográfica mínima (NM)	Separación de canales adyacentes (NM)
		NM	hasta m (ft)		
Control de aeródromo	TWR	25	1 200 (4 000)	175	50
Control del movimiento en la superficie	SMC	Límites del aeródromo	Superficie	25	25
Control de aproximación hasta FL 450	APP/U	150	13 700 (45 000)	820	180
Control de aproximación hasta FL 250	APP/I	75	7 600 (25 000)	550	95
Control de aproximación hasta FL 120	APP/L	50	3 650 (12 000)	370	60
Control de área hasta FL 450	AC/U	Dentro del área más 50 NM	13 700 (45 000)	520 entre límites de áreas de servicio	180 entre límites de áreas de servicio
Control de área hasta FL 250	AC/L	Dentro del área más 50 NM	7 600 (25 000)	390 entre límites de áreas de servicio	95 entre límites de áreas de servicio
Operaciones SST de alto nivel o VHF/ER	AC/R	Se determinará	20 000 (66 000)	1 300	350
VOLMET hasta FL 450	V	Omnidireccional máximo disponible	13 700 (45 000)	520	180