



Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Panamericano (RASG-PA)

El GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN – PANAMERICANO (RASG-PA) se estableció en noviembre de 2008, como el punto focal para asegurar la armonización y coordinación de los esfuerzos de seguridad operacional dirigidos a reducir los riesgos de la aviación en las Regiones de Norteamérica, Centroamérica, el Caribe (NAM/CAR), y Sudamérica (SAM) y promover, por parte de todos los interesados, la implantación de las iniciativas de seguridad operacional resultantes.

Esto se logrará mediante la participación de todos los interesados incluyendo la OACI, los Estados, las Organizaciones Internacionales y la industria.

Iniciativas a corta plazo:

Desarrollar e implantar un programa de trabajo para continuar con la implantación del Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y la Hoja de Ruta para la Seguridad de la Aviación (GASR) en la región, a fin de asegurar la implantación de los planes de acción resultantes.

Largo plazo:

1) Utilizando el marco proporcionado por el GASP y el GASR, apoyar el establecimiento y operación de un sistema para la seguridad operacional basado en la performance para la región panamericana, a través de:

a) El aseguramiento que todas las actividades regionales y subregionales sobre seguridad operacional son coordinados apropiadamente para evitar duplicidad de esfuerzos;

b) La facilitación el intercambio de información y experiencia sobre seguridad operacional entre todos los interesados en la región;

c) El análisis de los riesgos a la aviación civil a nivel regional, el desarrollo de planes de acción necesarios para mitigar los riesgos y la coordinación y apoyo en su implantación, en áreas de la región donde no exista tal sistema de seguridad operacional basado en la performance; y

d) Efectuar actividades de seguimiento, según se requiera.

2) Proporcionar retroalimentación a la OACI y al ISSG para mejorar y asegurar en forma continua un marco mundial actualizado sobre la seguridad operacional, Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) y la Hoja de Ruta para la Seguridad de la Aviación (GASR).

HOJA DE RUTA PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN MUNDIAL DEL ISSG: 12 ÁREAS DE CONCENTRACIÓN

Los miembros del ISSG son: la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), Airbus, Boeing, el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), la Organización de servicios de navegación aérea civil (CANSO), la Fundación para la seguridad operacional de los vuelos (FSF) y la Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea (IFALPA). La OACI también fue participante activo y esencial en todas las actividades de desarrollo de la hoja de ruta del ISSG

Áreas de concentración para los Estados:

1. Aplicación inarmónica de las normas internacionales (OACI).
2. Vigilancia de reglamentación inarmónica.
3. Impedimentos para la notificación de errores e incidentes.
4. Ineficacia en la investigación de incidentes y accidentes.

Para las Regiones:

5. Coordinación inarmónica de los programas regionales.

Para la industria:

6. Impedimentos para la notificación y análisis de errores e incidentes.
7. Aplicación inarmónica de los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS).
8. Cumplimiento inarmónico de los requisitos reglamentarios.
9. Adopción inarmónica de las mejores prácticas de la industria.
10. Desfase entre las estrategias de seguridad operacional de la industria.
11. Número insuficiente de personal calificado.
12. Brechas en el uso de la tecnología para mejorar la seguridad operacional.

Membresía del RASG-PA:

Presidente – Col. Oscar Derby (Jamaica)
Secretaria – Sra. Loretta Martin (ICAO RD)
Sr. Carlos Pellegrino, Primer Vice-Presidente (Brasil)
Sr. Ricardo Arias Borbón, Segundo Vice-Presidente (Costa Rica)
Sr. Lorenzo Sepúlveda, Tercer Vice-Presidente (Chile)
Sr. Glenn Michael, Cuarto Vice-Presidente (Estados Unidos)
ICAO NACC/SAM Directores de las Oficinas Regionales (1 que actué como Secretario)
ICAO HQ ANB
NAM/CAR/SAM Estados/Territorios
Organizaciones Internacionales
Grupos de Seguridad Operacional de la Industria
NAM/CAR/SAM